

1. Géographie du territoire

- ▶ Territoire régional
- ▶ Infrastructures
- ▶ Déplacements domicile-travail
- ▶ Dynamique des échanges
 - Balance commerciale
 - Produits exportés et principaux pays clients

Les 28 zones d'emploi de la région Hauts-de-France

Source : INSEE



Le territoire est découpé en 28 zones d'emploi

La zone d'emploi est un espace géographique à l'intérieur duquel la plupart des personnes en emploi résident et travaillent, et dans lequel les établissements peuvent trouver l'essentiel de la main d'œuvre nécessaire pour occuper les emplois offerts.



L'ouverture voyageurs à l'Europe



Un territoire au carrefour de l'Europe

Source : Atlas de la nouvelle région Tome 4 La région en mouvement p.19

- ⤿ Une région ouverte sur l'international, avec des infrastructures de transport desservant les capitales :
 - ▶ Londres
 - ▶ Amsterdam
 - ▶ Bruxelles
 - ▶ Paris

- ⤿ La présence de l'Euro-métropole Lille-Kortrijk-Tournai, groupement européen de coopération territoriale (GECT), favorise la coopération transfrontalière entre la France et la Belgique

- ⤿ L'agglomération amiénoise et le sud de la Picardie ouvrent des portes vers Paris et l'Île-de-France





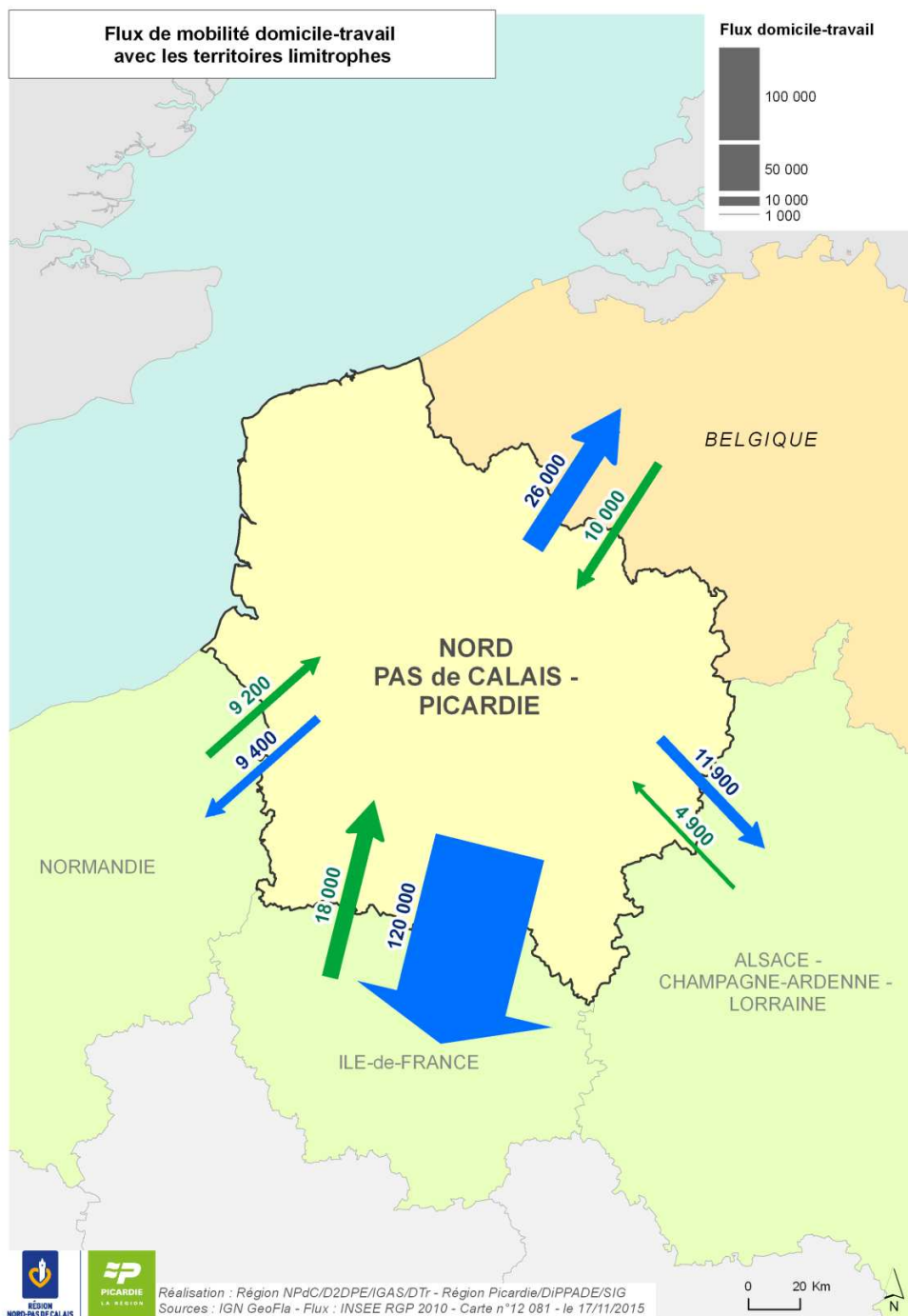
Un réseau dense d'infrastructures de transport

De nombreuses portes internationales :

- ▶ les gares TGV-Haute Picardie, Lille-Europe et Calais-Fréthun
- ▶ les aéroports de Beauvais, Lille, Charleroi, Bruxelles et Roissy
- ▶ les ports maritimes de Boulogne, Calais et Dunkerque

Trafic annuel de 5,6 millions de voyageurs sur les aéroports de Lille et de Beauvais

Des liaisons routières performantes, qui relient l'Ile-de-France au Benelux



1^{ère} région de France pour les déplacements domicile-travail

Source : Atlas de la nouvelle région Tome 4 - La région en mouvement, p.26

Insee Analyses Nord-Pas-de-Calais-Picardie N° 18 - juillet 2016

71% des actifs occupés travaillent hors de leur commune de résidence (64 % au niveau national)

Parmi eux :

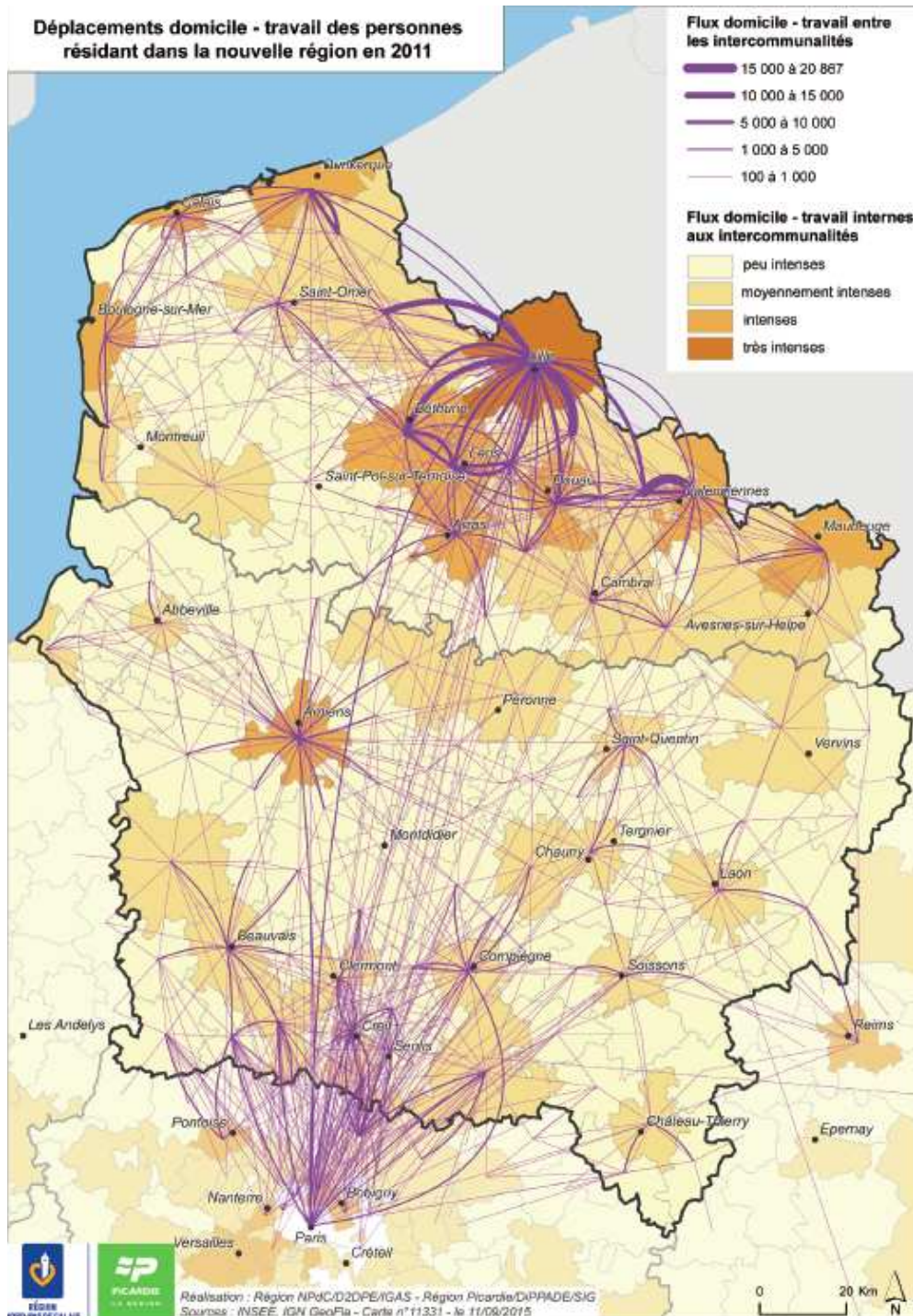
- 🌀 120 000 vont travailler en Ile-de-France
- 🌀 29 500 en Belgique
- 🌀 11 900 en région Grand-Est
- 🌀 9 400 en région Normandie

Par ailleurs, 42 100 personnes viennent travailler en région Hauts-de-France

- 🌀 18 000 franciliens
- 🌀 10 000 belges



Déplacements domicile - travail des personnes résidant dans la nouvelle région en 2011



Des « navettes » concentrées sur les zones les plus peuplées

Source : Atlas de la nouvelle région Tome 6 - Emploi, formation, p.14

- Les aires urbaines de Lille, Douai-Lens et Valenciennes concentrent un quart des navettes de la région
- 80% des navettes s'effectuent entre des communes d'un même département
- Comme Lille, Amiens concentre 45 % des navettes internes au département
- 7 navettes sur 10 entre départements ont lieu entre le Nord et le Pas-de-Calais

- Les navetteurs sont à 55,4% des hommes, répartition plus marquée qu'au niveau national (53,4%)
- Les cadres sont plus nombreux à se déplacer et sur de plus grandes distances : ils sont notamment surreprésentés dans les déplacements vers l'Île-de-France

Les navetteurs
parcourent en
moyenne
23km/jour

Un navetteur sur
10 parcourt plus
de 50 km

-  **Plus d'importations que d'exportations**
 - ▶ Solde commercial en déficit : - 9 738 millions €
 - ▶ +15% entre 2010 et 2015

-  **5ème rang** des régions exportatrices
 - ▶ 94% des produits exportés sont manufacturés

-  **2ème rang** des régions importatrices

-  La région représente 10,5% des exportations françaises et 11,1% des importations

Les produits exportés

Source : Observatoire du commerce extérieur – Chiffres clés Edition 2016

TOP 5 DES PRODUITS EXPORTÉS



Pays clients de la région

Source : Observatoire du commerce extérieur – Chiffres clés Edition 2016

LES CINQ PRINCIPAUX PAYS CLIENTS



Allemagne



Royaume-Uni




Belgique



Italie



Espagne

-  Hors UE, les principaux pays clients sont les Etats-Unis, la Chine, le Kazakhstan, l'Algérie et la Turquie.