



Comment accompagner le public en formation (apprentis, étudiants, stagiaires...) vers des solutions de déplacement écomobiles ?

Webinaire – 25 juin 2026



Ecomobilité et insertion professionnelle

Un cycle de webinaires pour

Répondre aux **besoins de mobilité des habitants** de la région pour accéder à l'emploi et à la formation sur tout type de territoire

Répondre aux besoins de **décarbonation des modes de déplacement**

Explorer et **valoriser les initiatives en faveur des alternatives à la voiture thermique individuelle**

Organisé par un groupe de travail composé de la Région (en tant que chef de la file de la mobilité dont la mobilité solidaire, de la formation professionnelle et porteuse d'une stratégie de transition) et d'experts de la mobilité durable et de la formation

Replays et diaporamas sur :

<https://www.ecomobilité.org/Cycle-de-webinaires-Ecomobilité-et-insertion-professionnelle> et <https://www.c2rp.fr/replay/freins-a-la-mobilité-leviers-entrée-formation-retour-emploi>



Programme

- ❑ Pourquoi est-il important de s'intéresser à la mobilité quotidienne des personnes en formation ?
- ❑ Exemples de services mobilité et aides existantes à l'échelle régionale
- ❑ Coup de pouce SAM, une aide à la mobilité portée par une collectivité pour les apprentis
- ❑ Recyclo, un dispositif de mise à disposition de vélos auprès des étudiants de l'Université du Littoral Côte d'Opale (Vidéo)
- ❑ Actions en faveur de l'écomobilité au sein d'une université multi-sites
- ❑ La valorisation de l'offre locale en transports en commun et autres solutions mobilité



Xavier CAUCHAIN

C2RP

Pourquoi est-il important de s'intéresser à la mobilité
quotidienne des personnes en formation ?

Mobilité : un frein majeur à la formation des jeunes en Hauts-de-France

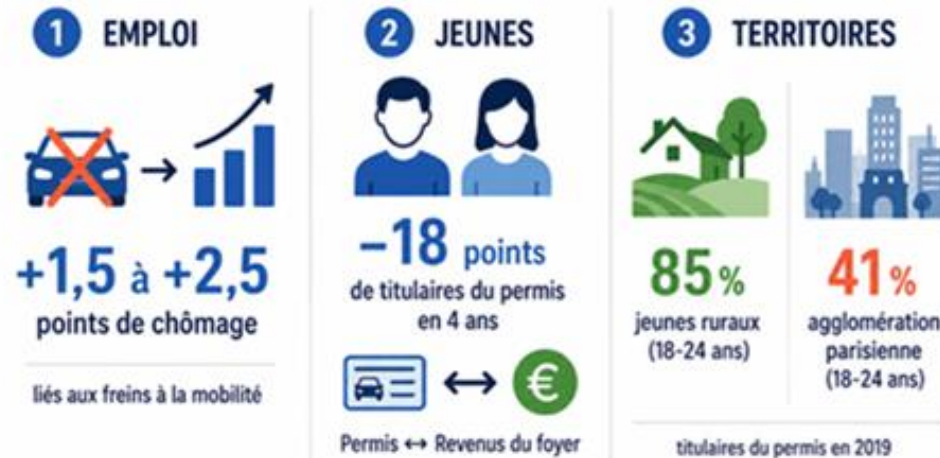


81 % des 18–25 ans des Hauts-de-France ont renoncé à un emploi ou une formation faute de mobilité —
C'est plus qu'à l'échelle nationale

Causes : horaires incompatibles (61 %), absence de véhicule personnel (56 %), coût trop élevé.

Un cumul de freins qui se renforcent

Les freins à l'accès au permis



Les freins à l'utilisation des transports en commun



Le directeur régional Nord-Est d'Apprentis d'Auteuil, Pascal Borniche, résume bien la complexité de la situation "Les jeunes accueillis font face à des freins éducatifs et psychologiques très ancrés et plus complexes à lever que les freins matériels : peur de quitter sa ville, angoisse d'échouer au permis, phobie des transports collectifs"



LES DIFFICULTÉS DE MOBILITÉ DES APPRENTIS



1

Le statut d'apprenti
impose une double
mobilité quotidienne :



entre le domicile
et l'entreprise



entre le domicile
et le CFA



2

CONTRATS D'APPRENTISSAGE
DÉBUTÉS EN FRANCE EN 2024



878 000
(+3 % 2023)



3

22 %

DE TAUX DE RUPTURE



soient +180 000 ruptures
dans les 9 premiers mois



Si les causes de rupture sont multiples,
les difficultés de transport en font partie.



Faciliter la mobilité des apprentis,
c'est sécuriser leur parcours et leur avenir.



BUS



TRAIN



VÉLO



COVOITURAGE

Nicolas BOISSEL, Jack-Yves DELSERT, Valérie TRAVET

Région Hauts-de-France

Exemples de services mobilité
et aides existantes à l'échelle régionale

La Région Hauts-de-France facilite la mobilité des jeunes



► Avec les cars Hauts-de-France mobilités

- ✓ **GRATUITS*** pour :
 - ➔ les apprentis et élèves des écoles de production
 - ➔ les étudiants boursiers
 - ➔ les jeunes de -26 ans pendant les vacances scolaires, les weekends et jours
- ✓ **10 € / mois***
 - ➔ Pour les jeunes de -26 ans en semaine hors période de vacances scolaires

► Avec les trains Hauts-de-France mobilités

- ✓ **GRATUITS*** pour les étudiants boursiers
- ✓ **« Mon Abo étudiant et apprenti »*** permet 88 % de réduction en moyenne pour les étudiants et apprentis, pour voyager en illimité sur 1 trajet (domicile - lieu de formation)
- ✓ **« Ma Carte TER HDF -26 ans »** pour 15 € / an, offre 50 % de réduction sur tous leurs billets et 75 % de réduction pour 3 accompagnants de 4 à 18 ans inclus
- ✓ Le **« Billet jeune 4-18 ans »** est à moitié prix pour tous les trajets en TER

** Tous ces titres nécessitent de produire des justificatifs afin d'être inscrit sur la carte Pass Pass nominative du jeune : rdv sur hautsdefrance-mobilites.fr/*

Les aides T.H.R.

TRANSPORTS

- 45 jours après la signature du contrat
- apprentis inscrits dans un CFA régional
(ou une entreprise en HDF si CFA hors région)
- demande renouvelable 12 mois après
- validation du CFA obligatoire

Distance domicile /CFA

Distance	barème /an
Moins de 10 km	0 €
Entre 10 km et 40 km	100 €
Entre 41 km et 100 km	150 €
Plus de 100 km	200 €

Calcul
automatique



le n° vert:
0800 026 080

Le F.S.A. (Fonds de solidarité des apprentis)

- répondre à des besoins & urgences exceptionnels (800€ max pour les transports)
- apprentis inscrits dans un CFA en Hauts-de-France.
- L'apprenti devra remplir le formulaire
via la plateforme PAS « FSAP » et joindre l'attestation du CFA

Vérifier la
mobilisation
des THR en
amont !



le n° vert:
0800 026 080





Aide au permis de conduire « PERM 26 »

Objectifs : Favoriser l'accès à l'emploi ou à la formation , et faciliter la mobilité des jeunes

Pour qui ?

- les **apprentis**,
- les **stagiaires de la formation professionnelle** inscrits depuis + de 6 mois à France Travail,
- les demandeurs d'emplois inscrits en catégorie 1,2,3 depuis + de 6 mois,
- les **lycéens** en année terminale **BAC pro ou CAP**.

Pour déposer la demande:

https://aides.hautsdefrance.fr/guides/PAS/PERM/PERM26_FALC.pdf

Pour plus d'information:



le n° vert:
0800 026 080



« En route pour l'emploi » Mise à disposition de véhicule + assurance pour 1 €/jour travaillé pour un mois

Objectifs: Aider à la mobilité des usagers lorsque celle-ci conditionne une insertion ou une réinsertion professionnelle.

Pour qui ?

- Les salariés en période d'essai ou avec un véhicule en panne
- Les étudiants ou les **stagiaires de la formation professionnelle** devant se rendre sur leur lieu de stage en entreprise.
- Les titulaires d'un contrat par alternance, **apprentissage ou professionnalisation**, en période d'essai ou avec un véhicule en panne et devant se rendre sur le lieu de leur entreprise

pour déposer la demande: <https://enroutepourlemploi.hautsdefrance.fr/public/compte/login>

Pour plus d'information:



le n° vert:
0800 026 080



Aide au Transport aux Particuliers « ATP »



Objectifs: Maintien du pouvoir d'achat, aider les salariés par la prise en charge d'une partie des frais liés au trajet domicile-travail, soutenir les usagers dans l'accès à l'emploi

Pour qui ?

- les salariés en CDI ou en CDD y compris les **contrats de professionnalisation**, les **apprentis**,
- les étudiants

Pour déposer la demande: <https://aides.hautsdefrance.fr/sub/tiers/aides/details?sigle=ATPS26>

Pour plus d'information, et pour connaître les bénéficiaires:



le n° vert:
0800 026 080

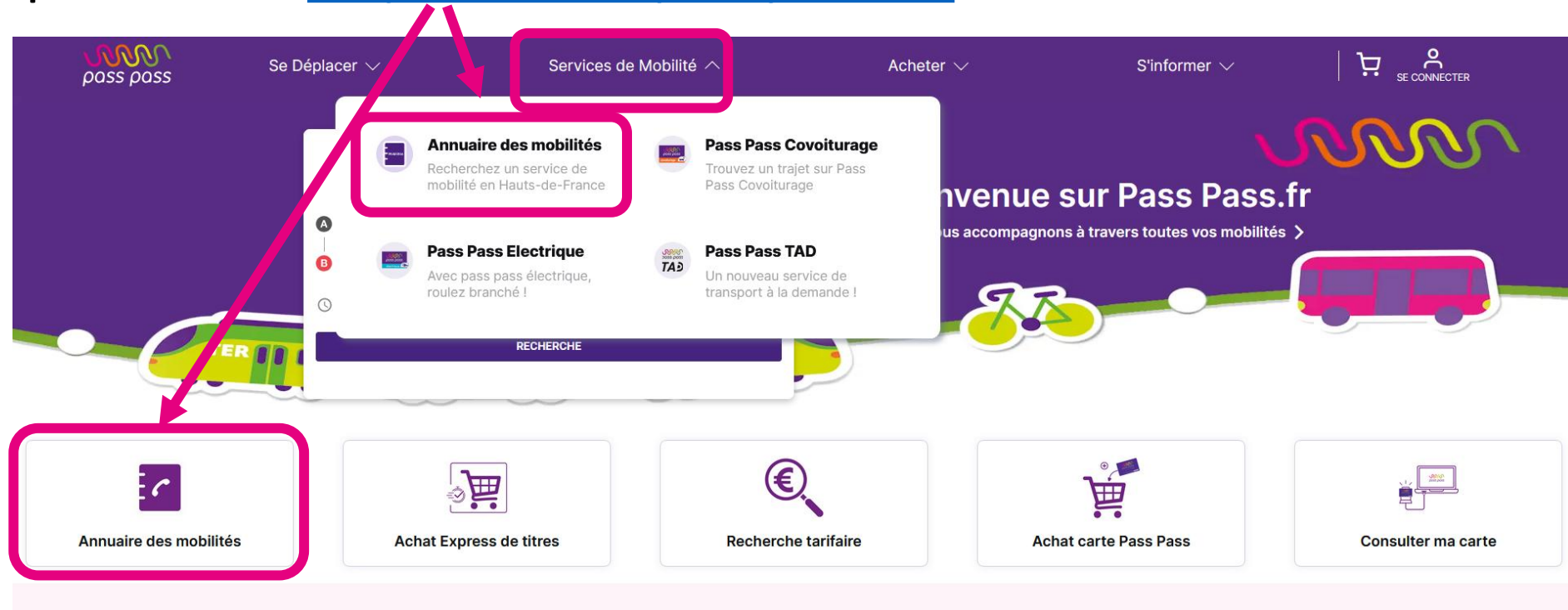
Annuaire des services de mobilité : de quoi parle-t-on ?

- ▶ Objectif exprimé lors de l'élaboration des Plans d'Action en matière de Mobilité Solidaire (PAMS) d'améliorer la connaissance relative aux services de mobilité afin de mieux informer les habitants ;
- ▶ Développement d'un annuaire par le Syndicat Mixte des Mobilités des Hauts-de-France (SMMHdF), mis en ligne en novembre 2025 ;
- ▶ Recensement des services existants en matière de mobilité solidaire (aides financières, diagnostic mobilité, transport adapté, etc.) et des services de transport de droit commun en région Hauts-de-France.

Accéder à l'annuaire des services de mobilité

► <https://www.passpass.fr/annuaire-mobilités>

► Ou depuis le site <https://www.passpass.fr/>



Les jeunes dans l'annuaire

- ▶ Filtre « Jeunes » : concerne les lycéens, les apprentis, les étudiants, les personnes de moins de 25 ans selon les services recensés
- ▶ Services proposés pour les jeunes :
 - Accompagnement à la mobilité ;
 - Aide financière et micro-crédit ;
 - Auto-école sociale et solidaire ;
 - Autopartage ;
 - Covoiturage ;
 - Location de vélo ;
 - Location de véhicules, de deux-roues ;
 - Réparation de vélos ou de véhicules motorisés ;
 - Transport collectif ou solidaire.

Quelques exemples

► Aide au permis de conduire - Région Hauts-de-France

Commune(s)

Type de service

Aide financière et micro-crédit ▼

Profil usager

Jeune ▼

Réinitialiser les filtres



Aide au Permis de conduire



Informations complémentaires

Téléphone : 0 800 026 080

Aide financière et micro-crédit

Aide au permis de conduire destinée aux jeunes de 16 à 25 ans ayant besoin du permis de conduire dans le cadre de la recherche ou du maintien d'un emploi ou d'une formation.

Les jeunes de 16 à 25 ans éligibles à cette aide doivent appartenir à l'une de ces catégories au moment du dépôt de la demande :

- Demandeurs d'emploi inscrits à France Travail en catégorie 1, 2 ou 3 depuis au moins 6 mois et de manière continue ;
- Stagiaires de la formation professionnelle inscrits à France Travail justifiant d'une période d'inscription minimum de 6 mois en continu ;
- Jeunes inscrits en Contrat d'Engagement Jeune (CEJ) avec une Mission Locale ou France travail pour construire un projet professionnel ;
- Jeunes inscrits en Parcours Contractualisé d'Accompagnement vers l'Emploi et l'Autonomie (PACEA) avec une Mission Locale pour construire un projet professionnel ;
- Apprentis ;
- Lycéens inscrits en Terminale Bac Pro ;
- Lycéens inscrits en dernière année de CAP ;
- Élèves inscrits en École de production.

Afin de connaître l'ensemble des autres conditions et des pièces à fournir, veuillez vous rendre sur la page internet et pour plus de renseignements contacter la Région via le n° vert ou le formulaire de contact : <https://www.hautsdefrance.fr/aides-contact/>.

Quelques exemples

► Location de véhicules électriques – ML de Château-Thierry

Commune(s)

Château-Thierry (02) x

Rechercher une commune

Type de service

Aucun filtre

Profil usager

Jeune

Réinitialiser les filtres



Mission Locale de Château-Thierry



Informations complémentaires
Téléphone : 03 23 84 23 23
Adresse email : missionlocale@mlchth.com
Horaires d'ouverture : Lundi, Mardi, Jeudi : 8h30 - 12h30 et 13h30 - 17h30 Mercredi, Vendredi : 8h30 - 12h30 et 13h30 - 16h30

Voir sur la carte

Service véhicules motorisés

La mission locale est un espace d'intervention au service des jeunes. Chaque jeune accueilli bénéficie d'un suivi personnalisé dans le cadre de ses démarches. Les structures d'accueil doivent apporter des réponses aux questions d'emploi, de formation mais aussi sur le logement ou la santé.

Sur le transport et la mobilité, la structure propose différents accompagnements. La mission locale réalise des diagnostics mobilité. Il s'agit d'un entretien individualisé afin d'évaluer la situation d'un jeune en matière de déplacement et d'identifier les freins éventuels à son accès à l'emploi, à la formation ou à l'autonomie. A partir de ce diagnostic mobilité, un plan d'action peut être mis en place (aide au financement du permis de conduire, orientation vers des solutions de mobilité, accompagnement à l'achat d'un véhicule).

La structure aide également à passer le permis à travers des ateliers code de la route et son simulateur de conduite.

Enfin, la mission locale de Château-Thierry met à disposition des jeunes en location une dizaine de scooters et quelques véhicules électriques sans permis.

Quelques exemples

► Gratuité des apprentis - Réseau TUC (CA de Cambrai)

Commune(s)

Cambrai (59) ✕

Rechercher une commune

Type de service

Transport collectif ou solidaire ▼

Profil usager

Jeune ▼

Réinitialiser les filtres



TUC



Informations complémentaires
Téléphone : 03 56 660 660
Adresse email : contact-tuc@place-mobilite.fr

Voir sur la carte

Transport collectif ou solidaire

Le réseau TUC est composé de 15 lignes régulières qui desservent les 55 communes de la Communauté d'Agglomération de Cambrai. 4 navettes complémentaires gratuites complètent l'offre urbaine, ainsi que des navettes qui desservent les parcs d'activités (Actipôle et Cantimpré).

La gratuité existe pour les collégiens, les lycéens, les écoliers des RPI, les étudiants, les apprentis et les 60 ans et plus résidant dans l'une des communes de la communauté d'agglomération de Cambrai. Le droit à la gratuité nécessite des pièces justificatives et est valable 12 mois à partir de la date de votre souscription. Le droit à la gratuité doit être renouvelé chaque année pour vérifier que vous êtes toujours résident de la Communauté d'Agglomération de Cambrai.

Il existe aussi des abonnements à tarif réduit en fonction du revenu fiscal de référence et du nombre de personnes résidant dans le foyer.

Quelques exemples

► Accompagnement à la mobilité – Espace Mobilité de l'Artois

Commune(s)

Type de service

Accompagnement à la mobilité ▼

Profil usager

Jeune ▼

Réinitialiser les filtres



EMA - Espace Mobilité de l'Artois



Informations complémentaires
Téléphone : 03 21 26 38 28 / 06 74 39 15 19
Adresse email : espace.mob62@gmail.com

Voir sur la carte

Accompagnement à la mobilité

Premier entretien avec EMA
J'utilise un outil de diagnostic et je fais un tour d'horizon de mes points forts et mes points d'efforts avec le conseiller mobilité. Je vois s'ils sont en adéquation avec mon projet professionnel.

Atelier collectif
Au sein d'un atelier collectif, j'évalue mon autonomie en matière de mobilité et utilise les outils de diagnostic.

Second entretien avec EMA
Je reçois les préconisations du conseiller mobilité et je suis orienté soit vers "un diagnostic-une solution" soit vers "un diagnostic-un accompagnement".

Pour plus d'information vous pouvez vous rendre :

- 35 boulevard Raymond Poincaré, 62400 - Béthune
- 80 rue Monpencher, 62110 - Hénin-Beaumont
- 91 Avenue Jean Jaurès, 62800 - Liévin

Enrichissement de l'annuaire

- ▶ Mise en place de référents au cours de l'année 2026 afin de remonter des nouveaux services, des mises à jour des informations relatives aux services recensés ;
- ▶ Collaboration avec la plateforme DORA (recensement de l'offre d'insertion) pour enrichir l'annuaire.

Audrey VAN BELLEGEM

Communauté de communes Pévèle-Carembault

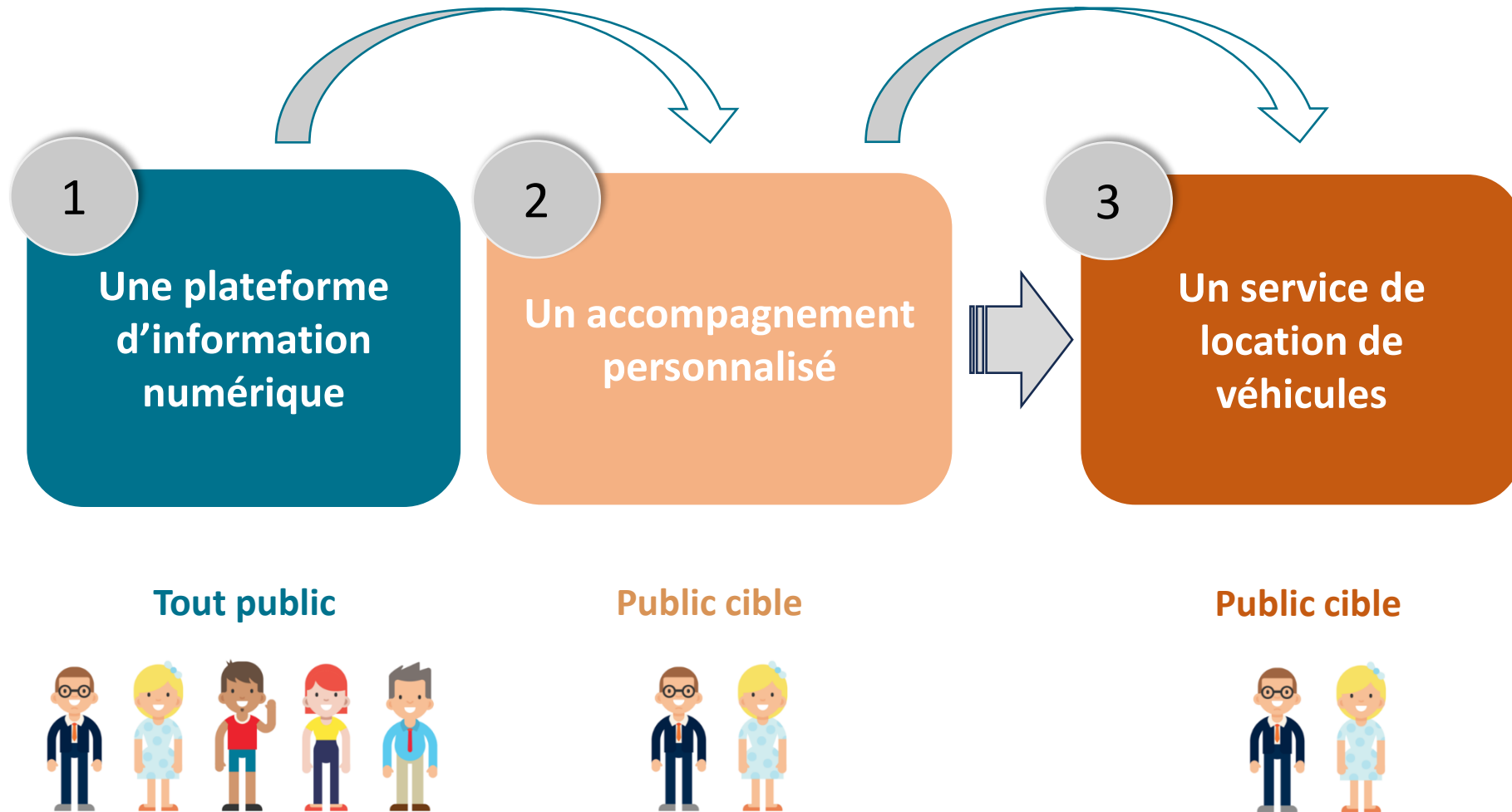
Coup de pouce SAM, une aide à la mobilité portée par une
collectivité pour les apprentis



**Pévèle
Carembault**
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

**SAM – Service Accompagnement
Mobilité**

Un projet en 3 axes complémentaires



1

Une plateforme d'information numérique

Tout public



- ☐ Un espace dédié à la Mobilité sur le site Internet de Pévèle Carembault, recensé en 9 thématiques , facile d'accès
- ☐ La vitrine Mobilité et Transport de la Pévèle Carembault (pôle échanges, ligne de bus, flexipev'ailes, réseau cyclable, covoiturage...)
- ☐ Thématique « Annuaire Mobilité » en cours



Un accompagnement personnalisé

Public cible



- ☐ **Les apprentis habitant le territoire** recherchant dans le cadre de leur parcours de formation une entreprise sur le territoire ou à proximité
- ☐ **Les personnes à la recherche d'un premier emploi**, dans une situation de retour à l'emploi ou en formation professionnelle



2

Un accompagnement personnalisé

Public cible



- ☐ **Faire un diagnostic Mobilité** avec la personne
- ☐ **Identifier les besoins et proposer des solutions** pour débloquer une situation d'urgence
- ☐ **Assurer une relation d'accompagnement le temps de la location**, prise de contact régulière, pour à terme, **rendre le demandeur autonome.**

3

Un service de location de véhicules

- ❑ Location de véhicules à tarif social
- ❑ Temps de location déterminé, le temps de trouver une solution durable à son problème de transport, min 1 mois / max 6 mois
- ❑ **Des déplacements limités** aux trajets domicile / travail, domicile / formation

Public cible



20^e/mois



40^e/mois



80^e/mois



3

Un service de location de véhicules

Public cible



Etat des lieux de la flotte

- ❑ 10 Vélos : 2 en location - 8 dispos
- ❑ 10 Scooters : 5 en location - 5 dispos
- ❑ 5 Voitures : 5 en location – 0 dispo

3

Un service de location de véhicules

Public cible



Bilan des accompagnements Mobilité :

- **12 bénéficiaires accompagnés** grâce à la mise à disposition de voitures, scooters et vélos afin de sécuriser leur accès à l'emploi, à l'apprentissage ou à la formation.
- **9 situations de maintien ou de retour à l'emploi** ont été rendues possibles malgré des difficultés de mobilité : panne de véhicule, vol, absence de moyen de transport, horaires décalés ou changement d'organisation professionnelle.
- **3 jeunes en parcours d'insertion (CEJ ou apprentissage)** ont pu poursuivre leur formation grâce à une solution de mobilité adaptée à leurs contraintes.
- **58 mois de location mobilisés** pour apporter une réponse immédiate aux besoins de déplacement et éviter les ruptures de parcours professionnels.
- **100 % des bénéficiaires engagés dans une solution de mobilité durable** : passage du permis de conduire, achat d'une voiture, d'une moto ou réception d'une voiture sans permis.

Outils :

❑ **Site Pévèle Carembault** : Rubrique Mobilité / Formulaires

❑ **Logiciel Grist** : qui me permet de recenser les demandes , « Information mobilité », « demandes de location »

<https://grist.numerique.gouv.fr/o/plateforme-mobilite/ipj2JyjLFW2r/Location-vehicules/p/7>

❑ **Logiciel des traceurs** : Fleet Jerico

<https://fleet.jericoapp.fr/app/dashboard>

❑ **Plan de Communication du SAM** : Tableau



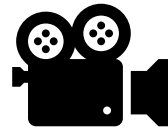
Tableau Financement :

PLAN DE FINANCEMENT						
Plateforme - Service Accompagnement à la Mobilité						
DEPENSES		€HT		RECETTES		€HT
INVESTISSEMENT		134 000,00 €		SUBVENTIONS		205 000,00 €
Acquisition des véhicules,		90 000,00 €		Fonds vert		150 000,00 €
abri, bornes		44 000,00 €		Région		25 000,00 €
				Avelo 3		30 000,00 €
FONCTIONNEMENT		199 000,00 €				
Maintenance des véhicules, assurances,		63 000,00 €		Financement CCPC		128 000,00 €
Conseillère Mobilité		133 200,00 €				
Communication		2 800,00 €				
TOTAL		333 000,00 €		TOTAL		333 000,00 €



VIDEO

Recyclo, un dispositif de mise à disposition de vélos auprès
des étudiants de l'Université du Littoral Côte d'Opale



Mouaad ARFAQUE

Université d'Artois

Actions en faveur de l'écomobilité au sein d'une université
multi-sites

Plan de Mobilité Durable

25/06/2026

Pourquoi un Plan de Mobilité Durable ?

5

campus

Arras, Béthune, Douai, Lens, Liévin — 2 départements

1 109

agents

Personnels concernés par le plan

13 500

Etudiants

Etudiants concernés par le plan



Tendances générales :

1. Transition vers des modes de transport plus durable

-  Augmentation des transports en commun (bus),  covoiturage et  vélo.
-  La voiture reste un mode dominant de transport.

2. Obstacles à la transition

-  Qualité des infrastructures insuffisante (pistes cyclables, espaces piétons sécurisés).
-  Horaires des transports publics non adaptés.
-  Confort des alternatives comme le vélo et les transports en commun insuffisant.

3. Problématiques liées au stationnement vélo

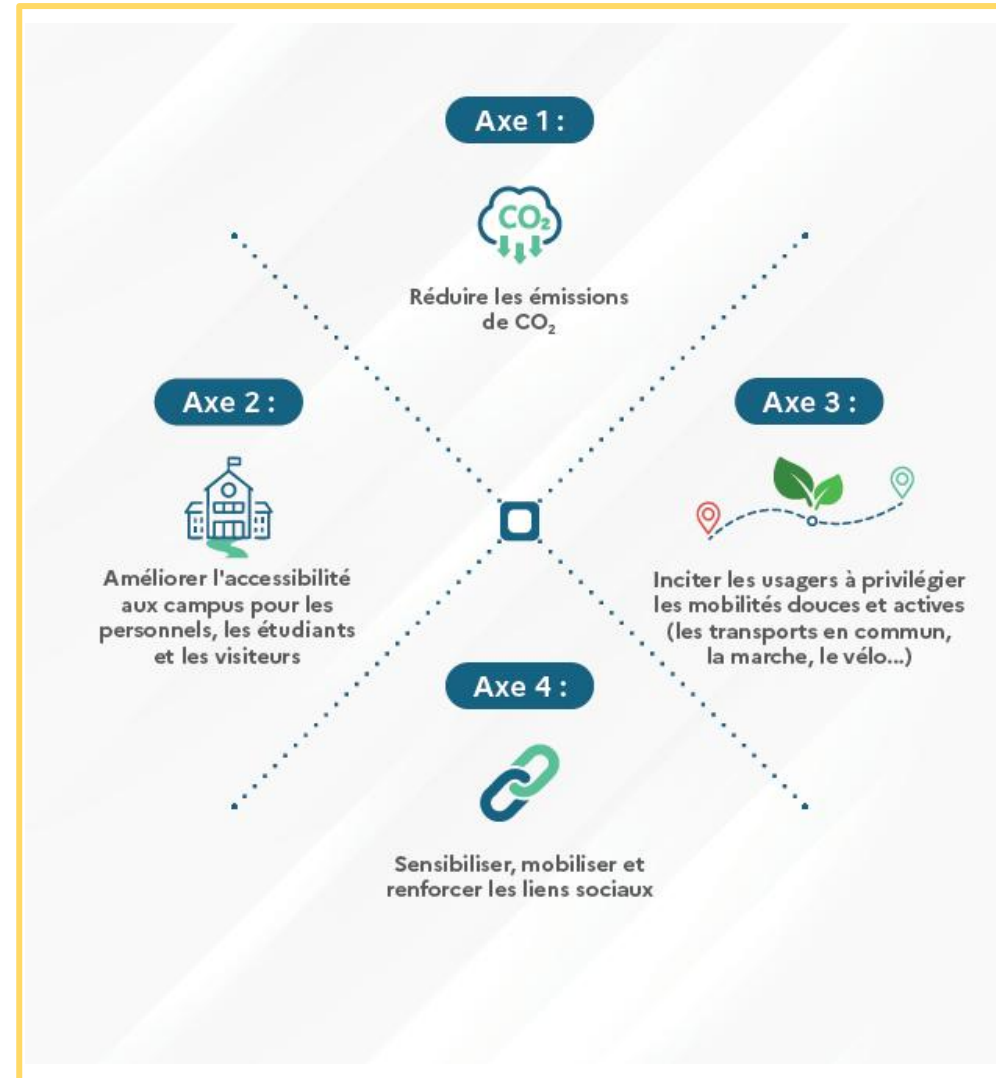
-  Insuffisance des places de stationnement pour vélos par rapport aux besoins sur les campus.
-  Écart avec les recommandations légales (ex : 10 % des bâtiments administratifs devraient être réservés aux vélos).

4. Stationnement pour voitures

-  Nombre de places de parking pour voitures largement suffisant, mais prépondérance de l'automobile sur les campus.
-  Révision des priorités nécessaires pour mieux gérer l'espace et favoriser les alternatives écologiques.



Une stratégie structurée en 4 niveaux



Plan d'actions

Axe 1 : Réduction des émissions de CO2

- 1.1  Covoiturage facile d'accès
- 1.2  Stationnement réservé aux voitures partagées
- 1.3  Semaine sans voiture (test volontaire)
- 1.4  Train zone map pour les trajets internationaux
- 1.5  Télétravail & distanciel comme levier bas carbone

Axe 2 : Améliorer l'accessibilité aux campus

- 2.1  Casiers pour les personnels cyclistes
- 2.2  Signalétique claire pour les visiteurs et étudiants
- 2.3  Accompagnement à l'usage du vélo (kits, formation, ateliers)
- 2.4  Déploiement d'une flotte de vélos universitaires
- 2.5  Plan stratégique de stationnement vélo & voiture
- 2.6  Aménagements pour faciliter la circulation vélo à Arras

La liste des actions choisies

Axe 3 : Inciter aux mobilités douces et actives

*Encourager l'usage des transports en commun,
de la marche et du vélo.*

- 3.1  Systèmes d'information en temps réel (apps, écrans, etc.)
- 3.2  Horaires de bus adaptés aux emplois du temps étudiants
- 3.3  Création de groupes de travail sur la mobilité durable
- 3.4  Concours annuels autour des mobilités durables

Axe 4 : Sensibiliser, mobiliser, renforcer les liens sociaux

*Mobiliser la communauté universitaire autour
des enjeux de mobilité.*

- 4.1  Défis vélo avec récompenses (sécurité et motivation)
- 4.2  Journées thématiques avec ateliers, stands, conférences
- 4.3  Communication multicanal (RS, newsletters, affiches...)
- 4.4  Mécanismes de consultation (sondages, feedback en cours de formation)

Contractualiser avec Pass Pass covoiturage



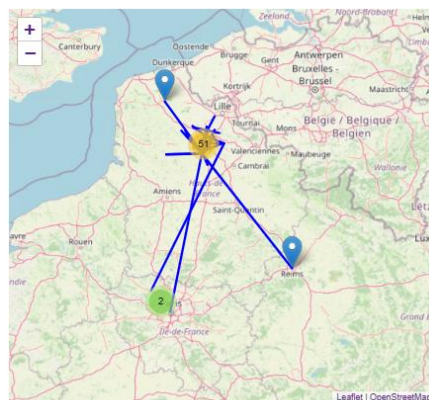
Cette communauté s'adresse aux personnels et aux étudiants de l'Université d'Artois.

La communauté "Université d'Artois" sur passpasscovoiturage.fr est dédiée aux étudiants et aux membres du personnel de l'université, avec pour objectif de faciliter le covoiturage au sein de notre établissement. Ce service permet à chacun de proposer ou de trouver un trajet partagé pour se rendre sur nos différents campus ou autour de l'université.

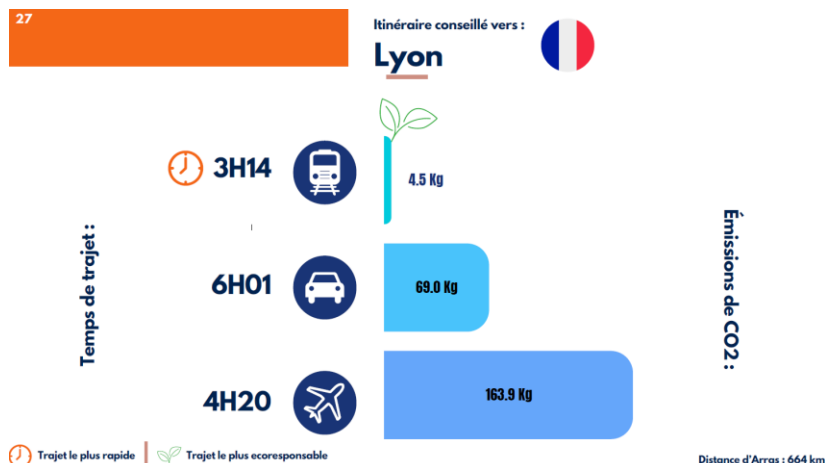
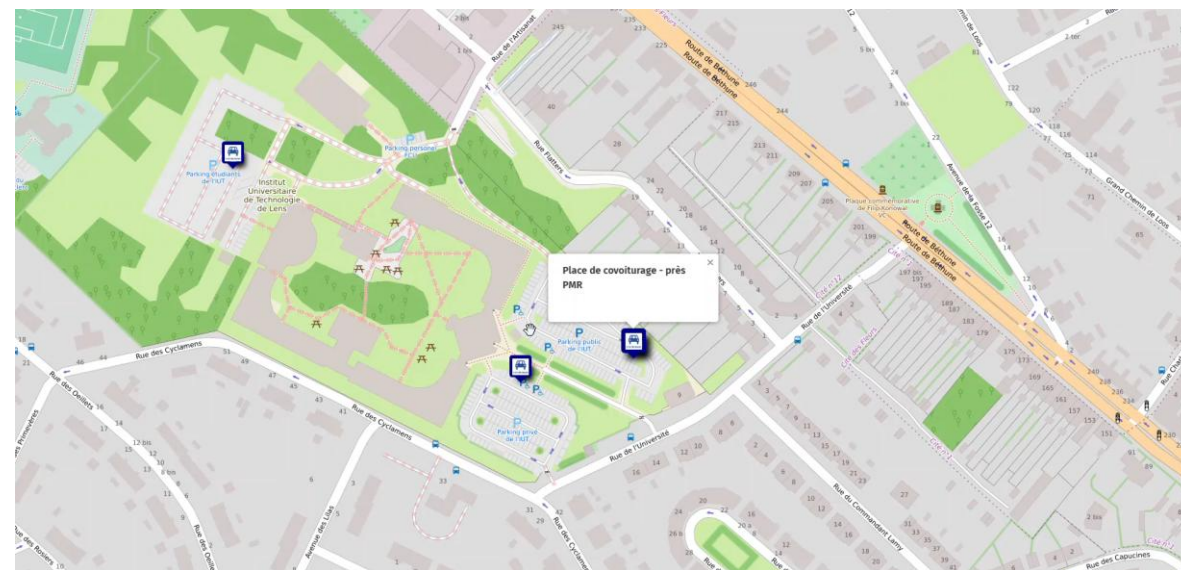
PUBLIER UNE ANNONCE

REJOINDRE LA COMMUNAUTÉ

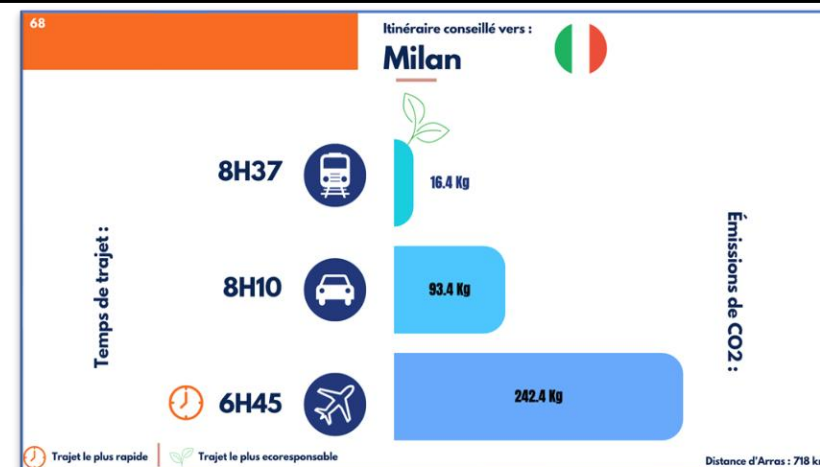
VOIR LE WIDGET



Plan stratégique de covoiturage



Favoriser les déplacements en train



Sécuriser le stationnement vélo

Garages sécurisés équipés de bornes de recharge solaire et de casiers.

Douai

65%

40 vélos + 20 trottinettes

Béthune

30%

50 vélos + 10 trottinettes

INDICATEURS DE SUIVI

Garages installés · Places vélo/trottinette disponibles · Casiers mis à disposition · Taux d'utilisation

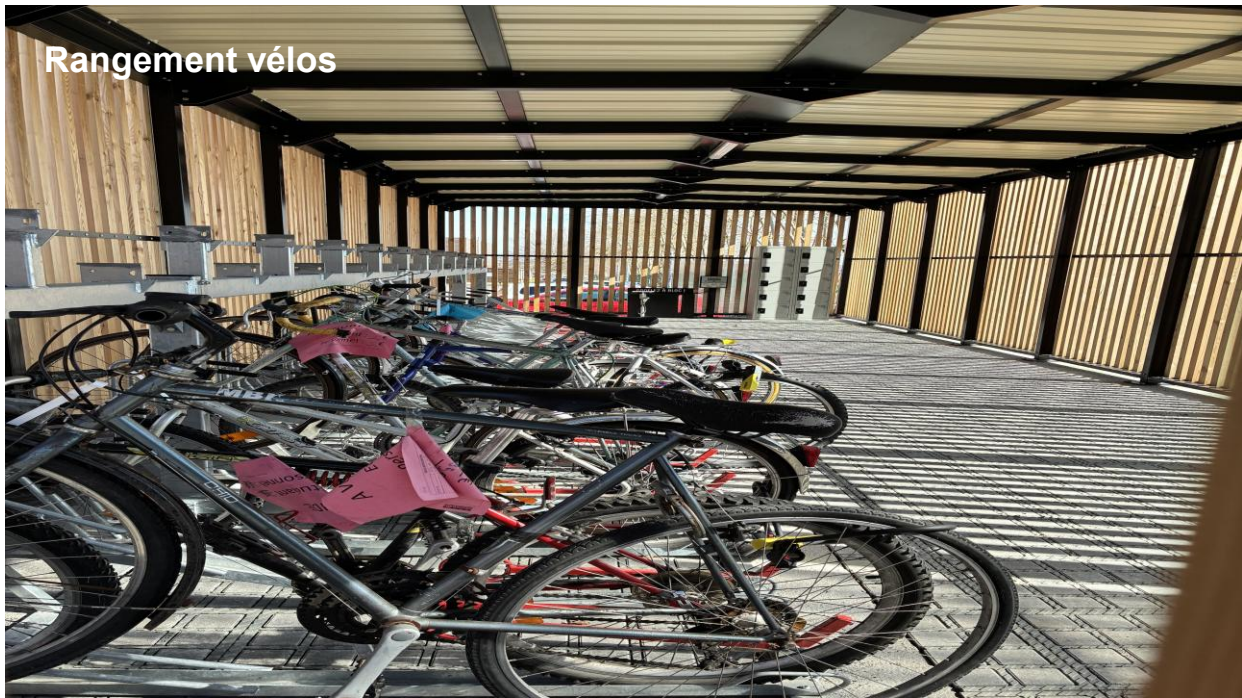
Vue extérieure



Entrée principale

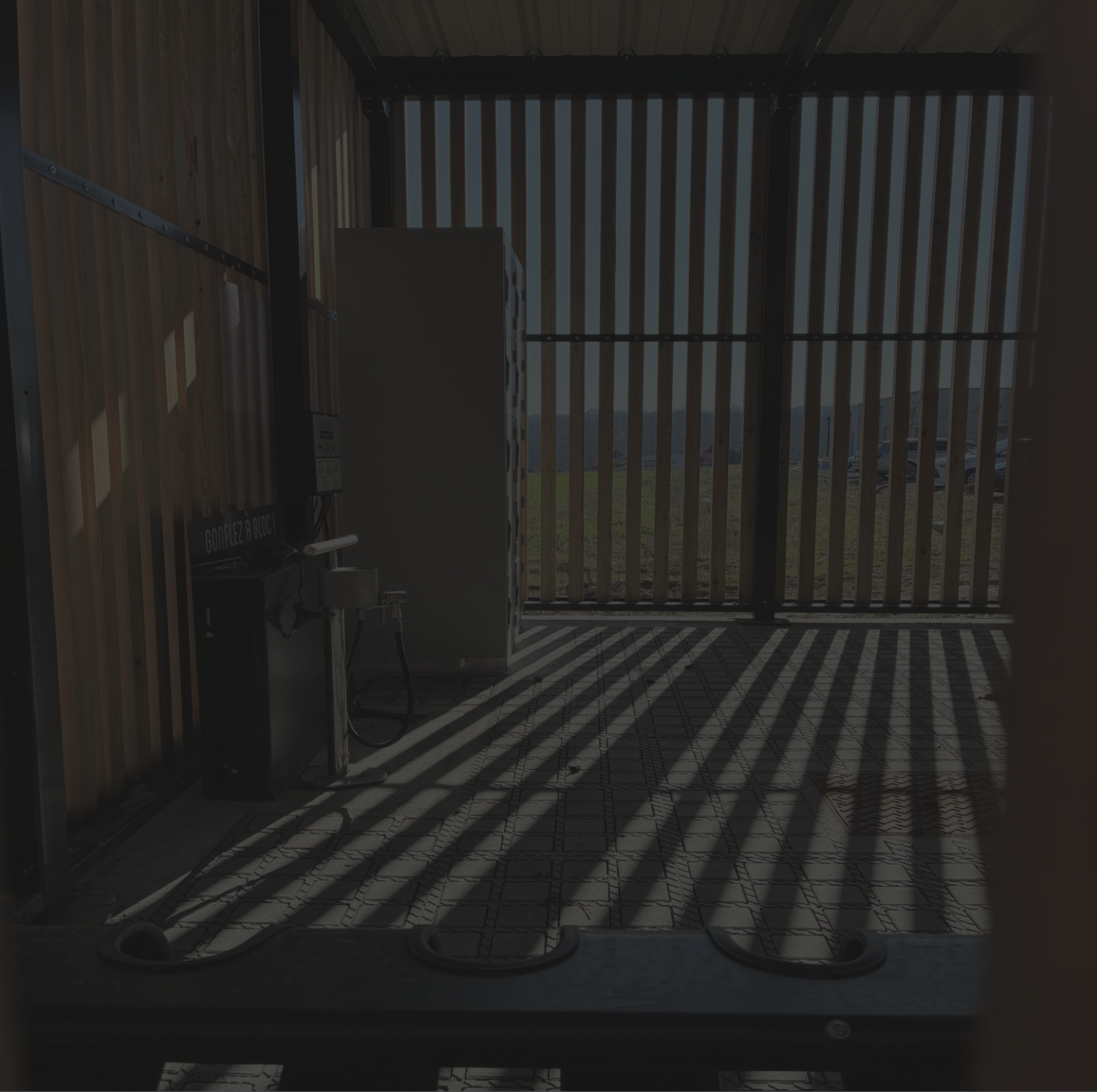


Rangement vélos



Station de gonflage





À l'intérieur

25 supports vélos 2ParkUp

Rangement organisé et sécurisé

Casiers fermés

2 × 5 casiers pour les effets personnels

Station de gonflage

& boîte à outils disponibles

Panneaux plexiglass

Protection des outils et anti-panique

4 évacuations EP

Gestion intégrée des eaux pluviales

Adapter les horaires aux emplois du temps

3 GROUPES DE TRAVAIL DÉJÀ MENÉS

Arras

27/01 · Tadao

Réalisé

Béthune/Lens/Liévin

19/01 · Tadao

Réalisé

Douai

10/02 · SMTD

Réalisé

INDICATEURS DE SUIVI

Nombre de fiches complétées et retournées · Modifications effectives apportées aux horaires (oui/non)

Retours terrain : ligne 22 Béthune (bus manqué = 1h d'attente) · ligne 6 Douai surchargée · absence de retour 19h30

EN SYNTHÈSE

Une démarche méthodique, co-construite, mesurable

4

axes stratégiques

4

actions phares présentées

239

inscrits déjà Pass Pass

Une mobilité durable se construit pas à pas : diagnostic partagé, concertation continue, actions mesurées et ajustées dans le temps.

Merci de votre attention — Questions ?

Annie ARIB

Chargée de mission Villages des solutions Lille Métropole - AFPA

La valorisation de l'offre locale en transports en commun
et autres solutions mobilité

La Mobilité : un levier essentiel de l'insertion

Mieux connaître et utiliser les solutions locales pour sécuriser les parcours vers l'emploi et la formation

Dans le cadre de ses **Villages des solutions**, l'AFPA et ses partenaires mettent en avant les **enjeux cruciaux de la mobilité**, notamment dans une approche **douce, durable et solidaire**. Les actions visent à valoriser les solutions de mobilité du territoire.

Faciliter l'accès à l'emploi et à la formation

- Identifier et promouvoir les lignes de bus, tramway, métro et train desservant les sites AFPA et zones d'emploi
- Informer sur les horaires, correspondances et solutions adaptées aux horaires décalés

Faire connaître les alternatives à la voiture individuelle

- Covoiturage
- Vélo et vélo à assistance électrique
- Autopartage et location solidaire
- Mobilité douce (marche, trottinette)

Accompagner les publics en difficulté de mobilité

- Diagnostic de mobilité individuel
- Informations sur les aides financières au transport
- Orientation vers les plateformes de mobilité du territoire

La Mobilité : un levier essentiel de l'insertion

Mieux connaître et utiliser les solutions locales pour sécuriser les parcours vers l'emploi et la formation

- Accompagnement à la préparation au permis de conduire lorsque nécessaire

Développer les partenariats locaux

- Autorités organisatrices des transports
- Associations et plateformes de mobilité
- Collectivités territoriales
- Entreprises et zones d'activité

Impact attendu

- Réduction des freins à l'emploi et à la formation
- Augmentation de l'autonomie des bénéficiaires
- Mobilité plus durable et inclusive
- Meilleures connaissances des ressources locales

DES QUESTIONS ?

DES PARTAGES D'EXPERIENCES ?

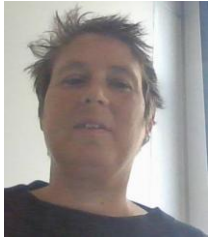
Pour aller plus loin



CREM - www.ecomobilite.org (animé par ADAV et En Savoir Plus)

Cartographie de bonnes pratiques, ressources par modes de déplacements pour les territoires et porteurs de projets, une liste de diffusion.

Contact : Judicaël Potonnec – judicael.potonnec@ecomobilite.org



Rev3 – <https://rev3.hautsdefrance.fr>

Rev3 est la stratégie vers une région décarbonée et durable, créatrice d'activités et d'emplois, portée par la Région Hauts-de-France à destination des habitants et des entreprises du territoire

Contact : Frédérique Parrad - frederique.parrad@hautsdefrance.fr



C2RP - <https://www.c2rp.fr/>

Qualification et diffusion de l'offre de formation régionale ; Production d'indicateurs, d'études à destination des décideurs de la région ; Information et Accompagnement des acteurs de l'Emploi, de la Formation et de l'Orientation Professionnelle en Hauts-de-France.

Contact : Xavier Cauchain - xcauchain@c2rp.fr



Déclic mobilités - <https://www.declic-mobilites.org/> (Réseau Alliances)

Boîte à outils pour les employeurs sur la mobilité, bonnes pratiques, veille réglementaire,

Contact : Mathilde casier - mcasier@reseau-alliances.org

Replays et diaporamas sur <https://www.ecomobilite.org/Cycle-de-webinaires-Ecomobilite-et-insertion-professionnelle> et
<https://www.c2rp.fr/replay/freins-a-la-mobilite-leviers-entree-formation-retour-emploi>

Vidéo C2RP / Région HDF / Action logement: Les Aides aux apprentis en Région Hauts-de-France: <https://www.youtube.com/watch?v=Kol2ApphuW0>

CALENDRIER

Webinaire

Insertion professionnelle et écomobilité – Retours sur la mise en œuvre de la LOM et des PAMS dans les Hauts-de-France

Dernier trimestre 2026 (date à préciser)

RESTEZ EN CONTACT

Replays et diaporamas sur :

<https://www.ecomobilite.org/Cycle-de-webinaires-Ecomobilite-et-insertion-professionnelle>
et

<https://www.c2rp.fr/replay/freins-a-la-mobilite-leviers-entree-formation-retour-emploi>